

реждениях цилиндра и, в случае обнаружения, необходимо установить и устранить причину перегрева до возобновления эксплуатации летательного аппарата.

4. 100-ЧАСОВОЙ РЕГЛАМЕНТНЫЙ ОСМОТР. В дополнение к проверкам, входящим в объем ежедневного предполетного и 50-часового регламентного осмотров, после каждых 100 часов работы двигателя необходимо проводить следующие регламентные проверки:

а. Электрическая система.

(1) Проверьте все провода, подсоединенные к двигателю и к агрегатам. Любой провод с поврежденной оплеткой подлежит замене. Замените хомуты крепления или болтающиеся провода, проверьте контактные клеммы на надежность крепления и отсутствие загрязнений.

(2) Снимите свечи зажигания, проверьте их работу, зачистите и отрегулируйте межэлектродный зазор. В случае необходимости, замените.

б. Магнето. Проверьте контакты прерывателя на отсутствие оплавления и наличие минимально допустимого зазора. Убедитесь в отсутствии избытка масла в полости прерывателя, при обнаружении, насухо протрите полость чистой безворсовой салфеткой. Смазку фетра у контактов прерывателя производите в соответствии с инструкциями завода-изготовителя магнето. Проверьте магнето на правильность установки моментов зажигания двигателя. Регулировка моментов зажигания описана в разделе 5, I, б настоящего Руководства.

в. Двигательные агрегаты. Установленные на двигателе агрегаты, такие как насосы, датчики температуры и давления, подлежат проверке на надежность крепления и герметичность штуцеров.

г. Цилиндры. Осмотрите цилиндры и убедитесь в отсутствии поломок и трещин на их оребрении.

д. Элементы крепления двигателя. Осмотрите болты и втулки крепления двигателя и убедитесь в отсутствии износа и в надежности затяжки. При обнаружении чрезмерного износа замените втулки.